



# M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy  
tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná  
tel.: 383 416 220

---

**Váš dopis zn.**

**Ze dne:** 11.07.2023  
**Spisová zn.:** MUBL 11845/2023/OD  
**Číslo jednací:** MUBL 15932/2023  
**Vyřizuje:** Mgr. Jana Bolinová, DiS.  
**Telefon:** 383 416 262  
**e-mail:** bolinova@mesto-blatna.cz  
**Datum:** 21.09.2023

**Obec Uzenice**  
Uzenice 28  
388 01 Blatná

## **Opatření obecné povahy - VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Blatná, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 11.07.2023 Obcí Uzenice, IČ: 002 51 968, Uzenice 28, 388 01 Blatná (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-99280-2/ČJ-2023-020706 ze dne 25.07.2023,

### **stanovuje**

### **místní úpravu provozu na pozemních komunikacích,**

- I. Obci Uzenice na místních komunikacích na pozemcích par. č. 939/1, 939/5, 1415, 923/1, a veřejně přístupných účelových komunikacích na pozemcích par. č. 20/1, 345/2, 923/6, 939/1, vše v k.ú. Uzenice.**
- II. Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice, na silnicích III/1735, III/1753 v k.ú. Uzenice, a na silnici II/175 v místní části Svobodka.**
- III. Obci Myštice na místní komunikaci na pozemcích par. č. 931/1 a 972/2, vše v k.ú. Kožlí u Myštic a místní části Svobodka.**

**Předmětem návrhu je následující úprava a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení:**

- a) Doplnění dopravních značek upravujících přednost v jízdě (**P 2** – hlavní pozemní komunikace, **P 4** – dej přednost v jízdě) s dodatkovými tabulkami **E 2b** (tvar křižovatky), výměna a doplnění dodatkových tabulek **E 2b** s upřesněním tvarů křižovatek pod stávajícími značkami **P 2** a **P 4**, přemístění dopravní značky **IS 3b** (směrová tabule s cílem vpravo) na silnicích č. III/1753, III/1735 a místních komunikacích v oblasti návsi v Uzenicích.

*Úprava a doplnění dopravního značení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 1 (Uzenice návěs).*

- b) Doplnění dopravní značky **P 1** (křižovatka s vedlejší pozemní komunikací) na silnici č. III/1753 před obcí Uzenice (při příjezdu ke křižovatce s místní komunikací ve směru jízdy od Myštic); umístění (obnovení) dopravní značky **B 13** (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t) s dodatkovou tabulkou **E 13** s textem „Mimo dopravní obsluhu“ na začátku místní komunikace (směr Ostrov); doplnění červených sloupků **Z 11g** v místě připojení veřejně přístupné účelové komunikaci k silnici č. III/1753 na okraji obce Uzenice.

*Doplnění dopravního značení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 2 (Uzenice, příjezd od Myštic).*

- c) Doplnění dopravních značek upravujících přednost v jízdě (**P 2** – hlavní pozemní komunikace, **P 4** – dej přednost v jízdě) s dodatkovými tabulkami **E 2b** (tvar křižovatky), výměna a doplnění dodatkových tabulek **E 2b** s upřesněním tvarů křižovatek pod stávajícími značkami **P 2** a **P 4** na silnici č. III/1735 a místních komunikacích v oblasti u Obecního úřadu Uzenice; výměna dodatkové tabulky **E 13** umístěné pod značkou **B 13** (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t) s textem „Mimo dopravní obsluhu“ na začátku místní komunikace směr Chobot; úprava vodorovného značení **V 4** (vodící čára) na silnici č. III/1735 v místě křižovatky se slepou místní komunikací (odbočka k obecnímu úřadu) – čára bude provedena jako přerušovaná; doplnění červených sloupků **Z 11g** v místě připojení veřejně přístupné účelové komunikaci k silnici č. III/1735.

*Úprava a doplnění dopravního značení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 3 (Uzenice, u obecního úřadu).*

- d) Výměna dodatkové tabulky **E 13** umístěné pod značkou **B 13** (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t) s textem „Mimo dopravní obsluhu“ na začátku místní komunikace u obce Chobot; doplnění červených sloupků **Z 11g** v místě připojení veřejně přístupné účelové komunikaci k silnici č. III/1735 u obce Chobot.

*Úprava a doplnění dopravního značení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 5 (Chobot, výjezd směr Uzenice).*

- e) Umístění dopravní značky **B 13** (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t) s dodatkovou tabulkou **E 13** s textem „Mimo dopravní obsluhu“ na začátku místní komunikace (směr Ostrov) v místní části Svobodka; doplnění dopravních značek **B 24a** (zákaz odbočování vpravo) a **B 24b** (zákaz odbočování vlevo) s dodatkovými tabulkami **E 5** s údajem „3,5 t“ a **E 13** s textem „Mimo dopravní obsluhu“ na silnici č. II/175 v místní části Svobodka, před křižovatkou s místní komunikací.

***Doplnění dopravního značení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 6 (Svobodka).***

***Součástí grafické přílohy návrhu je též výměna stávajících poškozených dopravních značek (celý detail č. 4 + části některých dalších detailů) bez jakékoliv jiné změny. Takováto výměna dopravních značek není předmětem řízení o vydání stanovení místní úpravy provozu a žadatel (Obec Uzenice) ji může provést neprodleně.***

Důvody stanovení místní úpravy provozu:

Doplnění a obnova nevyhovujícího a chybějícího dopravního značení ve smyslu ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu (dopravní značky musí tvořit ucelený systém).

Další podmínky pro realizaci místní úpravy provozu:

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, podle technické normy ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení a dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

To mimo jiné znamená, že trvalé svislé dopravní značky a zařízení ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou pozemní komunikace.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (u komunikace bez zpevněné části krajnice od vozovky) je 500 mm, největší vzdálenost je 2 000 mm. Ve výjimečných případech lze v obci nejmenší vzdálenost snížit až na 300 mm. V úsecích komunikace, kde jsou osazena záchytná bezpečnostní zařízení, je nutno sloupky a nosné konstrukce dopravních značek osazovat zásadně za tato zařízení.

Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1 500 mm.

Spodní okraj nejnižších svislých dopravních značek umístěných po straně komunikace musí být v místě průchozího prostoru pro chodce min. 2 200 mm (pro stávající značky 2 000 mm), na mostních objektech min. 2 500 mm, v ostatních případech nejméně 1 200 mm. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny.

Dopravní značky musí být umístěny tak, aby vzdálenost od ostatních dopravních značek v podlém směru byla nejméně 30 m, v obci lze tuto vzdálenost snížit na min. 10 m.

Svislé dopravní značky musí být provedeny v reflexní úpravě.

**Odůvodnění:**

Dne 11.07.2023 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení místní úpravě provozu na pozemních komunikacích, spočívající v úpravě a doplnění dopravních značek na silnicích II/175, III/1735, III/1753, na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích v k. ú. Uzenice a navazujícím úseku místní části Svobodka.

Důvodem žádosti je oprava chybného, upřesnění stávajícího a doplnění chybějícího dopravního značení pro Obec Uzenice.

Správní orgán zaslal po obdržení žádosti, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, žádost o písemné stanovisko Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice.

Stanovisko dotčeného orgánu PČR DI Strakonice bylo vydáno dne 25.07.2023 č.j. KRPC-99280-2/ČJ-2023-020706. Dopravní inspektorát (DI) Strakonice ve stanovisku uvádí, že s předloženým návrhem užití místní úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí, za podmínky dodržení požadavků Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65. Tyto podmínky zohlednil správní orgán ve výroku tohoto stanovení.

Protože předmětem návrhu je umístění zákazových a dopravních značek upravujících přednost, které budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je zřejmé, že navrženou místní úpravu provozu je podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nutné stanovit formou opatření obecné povahy.

Správní orgán proto oznámil podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dne 01.08.2023 veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy s výzvou k uplatnění připomínek podle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu, příp. námitek podle § 172 odst. 5 správního řádu, nejpozději ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu (návrh je zveřejněn-doručen 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná). Návrh opatření obecné povahy (vč. grafické přílohy) byl vyvěšen na úřední desce zdejšího správního orgánu dne 01.08.2023 (sejmut dne 01.09.2023) a v téže době byl zveřejněn dálkovým přístupem na elektronické úřední desce. Zveřejnění (doručení) návrhu nastalo dne 16.08.2023.

Jelikož se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích týká provozu v zastavěném území obce Uzenice a obce Myštice – místní části Svobodka byl návrh opatření obecné povahy pro vyvěšení na úřední desce (vč. úřední desky elektronické) zaslán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu taktéž obci Uzenice a obci Myštice – zveřejnění na úřední desce tohoto orgánu ovšem nemělo vliv na běh lhůt. Stejným způsobem bude zveřejněno (vyvěšeno) též toto vydávané opatření obecné povahy.

Ve stanovené lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu nepodali vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, ani jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, k návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) ke správnímu orgánu žádné námítky. Stejně tak nikdo, jehož práva, povinnosti nebo zájmy by mohly být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, neuplatnil u správního orgánu k návrhu opatření obecné povahy písemné připomínky.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení místní úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. V tomto případě je stanovení umístění dopravních značek nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, dopravní značky musí tvořit ucelený systém (dle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu), který bude pro účastníky silničního provozu přehledný a srozumitelný.

Správní orgán s ohledem na výše uvedené po uplynutí správních lhůt k podání námitek a připomínek vydal toto opatření obecné povahy, kterým stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření.

